

プラグインハイブリッド車の納車について

平成22年2月5日
北陸電力株式会社

当社は、本日(2月5日)、当社初となるプラグインハイブリッド車(トヨタ自動車(株)製プリウス プラグインハイブリッド)1台を技術開発研究所に導入しましたので、お知らせします。

当社は、今年度から、量産型電気自動車として初めて市販された「i-MiEV(アイ・ミーブ)」を10台導入し、電気自動車について北陸地域でも業務用車両として十分活用できることを確認するため、現在、試験走行を行っております。

このたび、プラグインハイブリッド車についても、トヨタ自動車(株)製のプラグインハイブリッド車(プリウス プラグインハイブリッド)を1台導入し、北陸地域での試験走行を実施することとしました。

今後、自動車メーカーの開発・販売状況を見極めた上で、電気自動車およびプラグインハイブリッド車の将来的な導入計画を策定することとしております。

当社は、今後とも環境負荷の少ない電気自動車やプラグインハイブリッド車等の導入に積極的に取り組み、低炭素社会の実現に貢献してまいります。

<ご参考：平成21年度 量産型電気自動車「i-MiEV」導入実績>

| 導入日 | 台数 | 導入事業所 |
|-----------|-----|----------------------------|
| 7月23日(木) | 3台 | 本店(富山)、原子力本部(石川)、福井支店(福井) |
| 8月28日(金) | 3台 | 石川支店(石川)、富山支店(富山)、丹南支社(福井) |
| 9月30日(水) | 2台 | 小松支社(石川)、高岡支社(富山) |
| 10月30日(金) | 2台 | 七尾支社(石川)、魚津支社(富山) |
| 年度計 | 10台 | (富山県内:4台、石川県内:4台、福井県内:2台) |

<ご参考：平成21年度 充電整備導入実績>

| | 急速充電装置 | 通常充電設備(100V/200V) |
|------|---------------|--------------------------|
| 導入箇所 | 3支店(富山、石川、福井) | 全支店・支社 (原子力本部地域社会部含む) |

以上

「プリウス プラグインハイブリッド」の概要

(1) 「プリウス プラグインハイブリッド」の仕様

| | | |
|-------------------|---------------------|---------|
| 全長×全幅×全高 | 4,460×1,745×1,490mm | |
| 車両重量 | 1,490kg | |
| 乗車定員 | 5名 | |
| EV走行換算距離（JC08モード） | 23.4km | |
| 駆動方式 | | 前輪駆動 |
| 電池 | 種類 | リチウムイオン |
| | 定格電圧 | 345.6V |
| | 容量 | 5.2kWh |

外部充電による電力のみを使用した走行に相当する距離。それ以降は、通常のハイブリッド車として走行可能。

(2) 「プリウス プラグインハイブリッド」への充電方法，電源，充電時間

| 充電方法 | 電源 | 充電時間 |
|------|-------------|-------|
| 通常充電 | 単相200V（15A） | 約100分 |
| | 単相100V（15A） | 約180分 |

家庭用または事業所などのコンセント（単相100V又は単相200V）から充電できます。急速充電装置は使用できません。

(3) 「プリウス プラグインハイブリッド」



ご希望の方には、この写真（電子データ）をご提供することができます。

以上