

## 志賀原子力発電所 1号機 非常用ディーゼル発電機の シリンダライナに関する報告について

平成23年7月4日  
北陸電力株式会社

本日(7月4日)、原子力安全・保安院からの指示文書<sup>1</sup>に基づき、志賀原子力発電所1号機の非常用ディーゼル発電機シリンダライナ<sup>2</sup>に関する対応について、同院に報告しましたので、お知らせします。

昨年12月28日に独立行政法人日本原子力研究開発機構 高速増殖原型炉もんじゅの非常用ディーゼル発電機のシリンダライナにひびが確認されました。

これを踏まえ、ひびの原因とは直接関係ないものの、もんじゅと同様に鉛が混入した可能性があるシリンダライナを所有している原子力事業者<sup>3</sup>に対し、シリンダライナの健全性の確認や対策の実施状況等について報告するよう指示がありました。

志賀原子力発電所1号機においては、同院からの事前確認を踏まえ、自主的に点検を実施し、機能上問題ないものの、自主的に定めた判定基準を若干下回ったシリンダライナ16個については、念のため交換することとしました。(6月3日お知らせ済)

当該シリンダライナの交換作業が終了し、シリンダライナの健全性に影響を及ぼすものではないとの確認結果を取りまとめ、本日(7月4日)、同院に報告しました。

以 上

1 原子力安全・保安院からの指示文書

「独立行政法人日本原子力研究開発機構 高速増殖原型炉もんじゅの非常用ディーゼル発電機で確認されたシリンダライナの傷を踏まえた確認等について(指示)」

(平成23年6月3日付け 23原企課第38号)

2 シリンダライナ

エンジン内部を構成する部品の一つで、シリンダ内部にはめ込まれる円筒形の部品。

3 鉛が混入した可能性があるシリンダライナを所有している原子力事業者

当社においては志賀1号機が該当